

Afslutningsrapport

Afslutningsrapport for initiativ 6.3: Udveksling af data om nedgravet infrastruktur

Stamdata

Tabel 1: Stamdata for initiativ 6.3: Udveksling af data om nedgravet infrastruktur	
Ministerium	Klima-, Energi- og Forsyningsministerium (KEFM)
Institution	Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering (SDFE)
Styregruppe	Styregruppen for teknologi og data
Projektejer	Brian Arreborg Hansen
Projektleder	Jesse Martin Goodman
Starttidspunkt	Marts 2016
Oprindeligt forventet sluttidspunkt	Medio 2019
Egentligt sluttidspunkt	December 2020
Samlet budget (2016-2020)	17,1 mio. kr. samlet til projektdrift og anlægsomkostninger
Samlet mer- eller mindreforbrug	0,3 mio. kr. i mindreforbrug

Formål og resultater

Overordnet set har projektet leveret alle leverancer inden for forventet kvalitet og de oprindelige økonomiske forudsætninger. På baggrund af en anbefaling fra Statens It-råd som følge af deres risikovurdering, blev projektets tidsplan udvidet til og med 2020, som ligeledes er fulgt. Hovedleverancerne blev idriftsat planmæssigt januar 2020, og derefter blev der udført en række lavkritiske ændringsønsker, hvorefter projektets gennemførelsesfase blev afsluttet ved udgangen af 2020. Dermed kan initiativ 6.3 lukkes, og projektorganisationen nedlægges.

Formålet var at videreudvikle Ledningsejerregistret (LER) til en digital infrastruktur for udveksling af standardiserede ledningsoplysninger. LER er nu klar til at ledningsejerne kan sende standardiserede og digitaliserede oplysninger til LER, som samler og udstiller oplysningerne til graveaktører. Dette giver mulighed for automatisering og mere effektive arbejdsgange hos disse og derigennem færre graveskader og færre administrationsomkostninger. Gennemførelsen af Initiativ 6.3 har indfriet formålet, ved at tilvejebringe de udvidede muligheder, som kaldes LER 2.0. For en fuld realisering af systemets muligheder kræver det at alle ledningsejere gennemfører en omfattende digitalisering og tilslutning op mod det videreudviklede LER.

Endvidere var formålet med projektet at fremme øget samgravning og samføring, så der foretages færre gravearbejder og der dermed bliver færre gener for trafikken og problemer med vedligeholdelsen af vejnettet.

I løbet af 2020 har enkelte ledningsejere tilsluttet sig LER 2.0, mens de resterende forventes at tilslutte sig løbende over den lovfastsatte indfasningsperiode på 3,5 år. Der er løbende afholdt formidlingsaktiviteter som vil fortsætte i realiseringsfasen, for at understøtte brugernes omstillingsprocesser.

Alle målene for initiativ 6.3 er opnået i tilstrækkelig grad. Initiativets specifikke mål og succeskriterier er oplistet og beskrevet i tabel 2 herunder:

Tabel 2: Mål og succeskriterier for initiativ 6.3

Projektets mål	Beskrivelse	Succeskriterier
Hurtigere og nemmere adgang til ledningsoplysninger.	Videreudviklingen af LER giver mulighed for at gøre virksomhedernes sagsgange hurtigere og mere effektive i forbindelse med planlægning af gravearbejde og vedligeholdelse af nedgravet infrastruktur i Danmark. Der udarbejdes og implementeres fælles standarder for udveksling og udstilling af ledningsoplysninger, så de automatisk kan deles med LER, som sammenstiller alle oplysningerne og gør dem tilgængelige til ledningsinformationsbrugerne.	A: Standardkravene til udveksling og visning af ledningsoplysninger via LER er afstemt med berørte interessenter og har hjemmel i LER-lovens udmøntning af bekendtgørelse. B: Sammenstillingsfunktion i drift januar 2020. C: Ledningsejere kan udveksle deres oplysninger med LERs testmiljø fra august 2019.
Forbedret overblik over ledningsoplysninger	Den nye infrastruktur for udveksling, sammenstilling og visning af standardiserede ledningsoplysninger giver graveaktørerne forbedret overblik over ledningsoplysningerne. Dermed gøres deres planlægning af gravearbejde mere enkel.	A: Brugervenlige snitflader til online kortvisning, udstilling af ledningspakker og printfunktion tilgængelig til anvendelse på PC og mobile enheder når LER 2.0 sættes i drift jan. 2020. B: Offline kortvisning muligt senest juni 2020.
Fortsat stabil drift af LER og løbende udvikling	Nuværende LER skal fortsat driftes stabilt under og efter videreudviklingen. I forbindelse med ophør af kontrakt med nuværende leverandør, sættes både fortsat drift af det nuværende ler, videreudvikling og den efterfølgende drift af nyt LER i udbud.	A: Overdragelse skal ske uden driftsforstyrrelser senest nov. 2019. B: Ny kontrakt skal sikre udviklingsmuligheder i tråd med LER-lovens bestemmelser fra jan. 2019.
Øget koordinering af gravearbejde	Der etableres et samgravningsmodul, som bidrager til, at flere gravearbejder i Danmark udføres som samgravning. Det forventes, at give samfundsøkonomiske gevinster i form af færre gravearbejder, når flere gravearbejder udføres i koordination med andre gravearbejder. Dette forventes at give mindre påvirkning af vejkapitel og færre trafikale gener.	A: Samgravningsmodul sat i drift medio 2018 og afstemt med interessenter. B: Kontraktmæssige rammer er til stede for at samgravningsmodulet kan udbygges og tilpasses på baggrund af de opnåede erfaringer efter idriftsætning. C: Rammerne kan fastlægges for at undersøge hvorvidt samgravningsmodulet kan udbygges med integrationer til vejmyndighedernes forvaltningssystemer.
Udnyttelse af uudnyttet kapacitet i føringsrør	Der etableres en samføringsfunktion, som bidrager til, at der skal udføres færre gravearbejder i Danmark. Der forventes mindre gravearbejde ved samføring af nye ledninger i uudnyttede føringsrør. Dette forventes at give samfundsøkonomiske gevinster i form af mindre påvirkning af vejkapitel og færre trafikale gener.	A: Samføringsfunktion klar jan. 2020 og afstemt med interessenter.

Tabel 2: Mål og succeskriterier for initiativ 6.3

Projektets mål	Beskrivelse	Succeskriterier
Overvågning af graveskader og forebyggende indsats	Der etableres en løsning til at rapportere antallet af graveskader, med det formål at indsamle statistik om udviklingen mhp. at kunne lave forebyggende indsatser.	A: Funktion til indmelding af graveskader klar jan. 2020 og afstemt med interessenter.

Fremtidigt ejerskab

Initiativets videreudviklede LER-system er sat i drift og ændrede regelsæt er trådt i kraft. Den videre drift, vedligehold og forvaltning af initiativets leverancer er overleveret og forankret og ejet af LER-sekretariatet, i Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Effektmål

For at sikre gevinstrealisering vil der være stort fokus på effektmåling af indikatorer for brugernes tilslutning og anvendelsesadfærd. På baggrund af effektmålingerne samt brugerevalueringer af løsningen vil der blive gjort en indsats på områder som forbedring af vejledningsmaterialer, formidling til brugerne samt tilpasninger til løsningen.

Nedenstående effektmål er identificeret som indikatorer på økonomiske gevinster som initiativ 6.3 skal måles på.

Effektmål 1: Det skal give nedsat administrationstid.

Det antages, at ledningsejerne vil overgå til LER 2.0 løbende i indfasningsperioden. SDFE bruger således antallet af ledningsejere, der overgår til LER 2.0, som en indikator for, hvor meget administrationstid ledningsejerne samlet set vil spare som følge af initiativet.

LER 2.0 vil stille ledningsoplysningerne til rådighed for graveaktørerne i en viewer, som data i GML-filer der kan benyttes i graveaktørernes IT-systemer og via en print funktion, hvor sidstnævnte skal sikre mulighed for anvendelsen for de ikke digitaltparate graveaktører. Gevinsterne ved sparet administrationstid ved gravearbejde bliver større, hvis graveaktørerne benytter vieweren eller GML-filerne, frem for print-funktionen. SDFE vil foretage udtræk af anvendelsen af LER 2.0, der angiver, på hvilken måde graveaktørerne benytter systemet, for at bruge det som en indikator på, om graveaktørerne sparer administrationstimer i forbindelse med gravearbejde.

Det er dog for tidligt i indfasningsperioden for at måle på tidlige indikatorer for effektmål 1. Det forventes at ultimo 2021, at der vil være en tilstrækkelig tilslutning

og ibrugtagning af LER 2.0 til at måle på disse tidlige indikatorer. Målingerne baseres på udtræk fra LER og foretages årligt.

Effektmål 2: Det skal give færre graveskader.

Jf. lov om ændring af lov om registrering af ledningsejere stk. 20 paragraf 9b kan energi-, forsynings- og klimaministeren fastsætte regler for indberetning af graveskader. Denne hjemmel benyttes til at pålægge ledningsejere og graveaktører at indberette graveskader, via en funktion, som en del af LER 2.0. Dermed kan SDFE udarbejde en baseline for antallet af graveskader, når LER 2.0 tages i brug og dermed viden om, hvordan antallet af graveskader udvikler sig. Derved bliver det muligt at måle om de forventede direkte og indirekte gevinster ved færre graveskader realiseres. Det første år med graveskade indberetninger er 2020, med frist februar 2021, hvorefter der kan etableres en baseline. Dermed er det først efter baseline er etableret baseret på indberetninger gældende for 2020 og efter at flere brugere har taget LER 2.0 i brug, at man kan se tidlige indikatorer for gevinstrealisering vedr. effektmål 2. Målingerne baseres på indberetning af graveskader og foretages årligt.

Effektmål 3: Det skal give mindre gravearbejde.

SDFE vil løbende udtrække data fra samgravningsmodulet, som viser hvor mange kontakter mellem ledningsejere, der potentielt kan munde ud i samgravning, som LER har formidlet. Dette skal bruges som en indikator for, hvor stor en andel af gravearbejder, der udføres som samgravning, og dermed bliver det muligt at vurdere, hvorvidt de forventede gevinster ved øget samgravning realiseres. Derudover, skal det drøftes om der kan laves undersøgelser af mængden af samgravning der finder sted, i samarbejde med vejmyndighederne. Målingerne baseres på udtræk fra samgravningsmodulet og foretages årligt.

Økonomi

I regi af FODS er der brugt 16,8 mio. kr. til Initiativ 6.3., som dækker projektdrifts- samt anlægsomkostninger. FODS-bevillingen finansierer projektudgifterne over en 8-årig afskrivningsprofil.

Ud over projekt- og etableringsomkostninger, skønnes det ifølge nyeste prognose, at initiativet vil medføre øgede omkostninger ved drift af LER på ca. 3,3 mio. kr. årligt, der skal finansieres gennem gebyrmidler. Det bemærkes at de øgede driftsomkostninger initiativet vil medføre fremadrettet, er væsentlig lavere end den oprindelige prognose på ca. 9 mio. kr. årligt.

Du kan læse mere om Ledningsejerregistret (LER) [her](#).